

La perfection en acajou

Ou lorsque l'art se marie au savoir-faire. Le «Lake Constance 760», construit sur le lac de Constance par le chantier naval Rapp, en est un bon exemple. Une construction harmonieuse qui transpire le savoir-faire et l'esthétique.

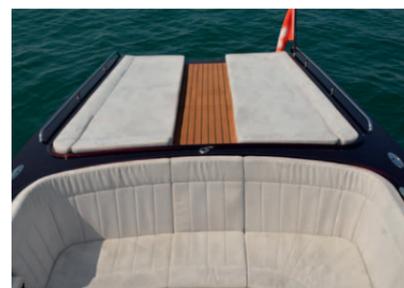
TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Wolfgang Rapp estime qu'un Lake Constance 760 nécessite entre 1600 et 1800 heures de travail. Difficile toutefois de chiffrer avec précision un tel travail, car les

finitions dépendent toujours de ce que veut le client au final. Etant donné que chaque bateau construit par Rapp et son équipe est une pièce unique, les souhaits de la clientèle sont pris en compte autant que faire se peut. «De nombreux détails peuvent être ajoutés en cours de construction à partir du concept

de base. Nous essayons d'identifier les besoins du client et lui faisons part ensuite de nos idées. Cela fait partie du service.» Peuvent notamment faire l'objet de modifications la configuration du siège du pilote, la position et la taille du frigo ou encore le nombre de sièges dans le cockpit. «Les





adaptations font partie du standard chez nous et ne sont en général pas facturées en sus. Le plus important est toutefois que le client soit satisfait de son bateau», explique Wolfgang Rapp.

Construction en forme

C'est clair, un bateau comme le Lake Constance 760 n'est pas à la portée de toutes les bourses, ni le client moyen ne pourra-t-il

l'apprécier à sa juste valeur. Mais celui qui a toutefois quelques prétentions en matière de qualité et de design, celui-là aimera le bateau au premier coup d'œil. La beauté pure combinée à une technique raffinée. La coque collée en forme consiste en six couches (le plancher) et quatre couches (parois latérales) de feuilles de placage de 3 mm en acajou. Seule la résine époxy est utilisée ici; entre la deuxième et la troisième couche, une matre

de verre apporte une résistance supplémentaire. Le procédé de construction sous vide permet d'imprégner entièrement le bois avec de l'époxyde qui la rend rigide et résistante. Et pour finir, quatre couches d'un vernis clair spécialement dur. «Une coque construite de la sorte n'est pas plus fragile qu'une coque en polyester», dit Wolfgang Rapp. Qui ajoute: «Les bateaux sont très faciles à entretenir. S'il n'y a pas de dégât mécanique, le vernis se maintient de nombreuses années.»

Mais le Lake Constance n'est pas seulement particulier en raison de l'utilisation exclusive de l'acajou – du contreplaqué n'est utilisé que dans le cockpit, pour les parties non contraintes – mais le procédé de construction l'est également: tandis que la plupart des bateaux en bois sont construits à partir d'une forme positive, Rapp préfère la forme négative dans laquelle il peut coller sous vide les différents éléments du Lake Constance. «Ce procédé présente le gros avantage, comme pour la construction en forme avec du polyester, que l'on obtient une structure extérieure impeccable», explique encore le perfectionniste qu'est Rapp. «En outre, cette méthode est idéale pour la forme de la

partie sous-marine, que nous avons développée.» La proue en V abrupt et la structure concave dans la zone de poupe garantissent des propriétés de conduite exceptionnelles. Le bateau déjauge immédiatement et maîtrise comme pas deux les virages les plus serrés.

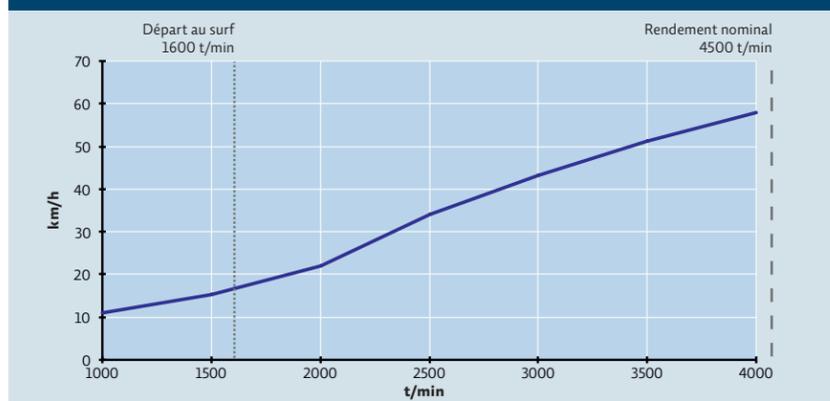
Les points forts

Outre la construction, le design et la fonctionnalité sont également à relever. C'est en effet avec beaucoup d'amour que le chantier à soigner chaque détail. Les taquets escamotables et les feux de positions vont certes de soi, mais de nombreuses autres idées ont été développées par Wolfgang Rapp lui-même. On mentionnera par exemple l'échelle de bain qui est nettement plus robuste que sur la plupart des modèles; elle est de plus très simple à relever après usage et peut être rangée derrière un clapet spécial. A relever également le taud cabriolet «caché» sous la grande surface de couchage et que l'on peut monter en quelques secondes, sans qu'il perde en esthétique ni qu'il se détende lorsque le bateau file à toute vitesse. La diversité est de mise dans le cockpit: la

LAKE CONSTANCE 760

Chantier	Boots- und Yachtwerft Rapp
Construction	Wolfgang Rapp
Design	Peter Rapp
Longueur	7,60 m
Largeur	2,45 m
Tirant d'eau	0,65 m
Poids	1600 kg
Carburant	200 l
Autorisation	7 personnes
Motorisation	Steyr MO 256H45 6 cylindres diesel avec RNC-II
Puissance	186 kW (250 cv)
Prix de base	CHF 305 000.- incl. TVA et transport en Suisse.
De Luxe Package	CHF 14 975.- incl. GPS traceur de cartes avec données moteur intégrées, 2e batterie, chargeur, frigo, table de cockpit et taud complet.
Variante moteur	à partir de la saison 2013 seuls les modèles de la série SE 6 cylindres seront disponibles.
Boots- und Yachtwerft Rapp, 9425 Thal Tél. 071 888 44 22, www.rappwerft.ch	

RENDEMENT



Point mort: 630 t/min, vitesse max.: 61,1 km/h à 4350 t/min. Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, pas de vague.



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56

banquette en L peut être dotée d'une petite table robuste, le siège du pilote complété par une dossier rabattable. Deux exemples typiques du travail de Rapp. Les tables de cockpit et les sièges de pilote, ce n'est pas ce qui manque sur le marché, certes, mais au niveau design et fonctionnalité, on n'en trouverait aucun qui conviendrait mieux que ceux développés récemment par Rapp. En particulier le mécanisme qui permet de sortir le pied de la table de la banquette et de le fixer. Impressionnant!

Et c'est bien le mot qui convient car le Lake Constance 760 est indubitablement un bateau qui impressionne. De la poupe à la proue, tout joue parfaitement, comme par exemple le matériau utilisé pour le siège du pilote, la banquette en L et les couchages. On a le sentiment, au premier coup d'œil, qu'il s'agit de cuir, alors que l'on a en fait un tissu en microfibres résistant et facile à entretenir. La construction navale n'est plus seulement de l'artisanat si l'on considère ce modèle, mais confine à l'art tout court. Et comme le plaisir de la conduite est lui aussi au rendez-vous tend à prouver que l'art peut aussi être fonctionnel.



Point par point

INTER
BOOT
Halle A4 - 404

Lake Constance 760

Comportement



L'adjectif «impressionnant» s'impose ici aussi. Le bateau ne fait pratiquement aucun mouvement d'acculement et reste bien à plat sur l'eau. Le Lake Constance 760 maîtrise également sans problème les courbes serrées même à vitesse élevée. La combinaison de proue en V prononcé et de poupe concave assure une progression tout en douceur. Sa manoeuvrabilité et sa capacité de bien tenir sur cap sont également à relever.

Motorisation



Wolfgang Rapp considère qu'un Lake Constance devrait être équipé d'un moteur diesel: «J'ai réussi jusqu'ici à convaincre tous mes clients que c'était le meilleur choix. Et ils sont tous contents!» Le bateau testé est doté d'un Steyr MO 256H45 Turbodiesel, d'une puissance de 186 kW, et respecte les normes RNC-II. Il est également possible d'opter pour une double motorisation Steyr ou d'un moteur électrique in-board.

Equipement



Même si l'équipement est réduit au strict nécessaire, Wolfgang Rapp estime qu'un frigo et beaucoup de rangements sont des impératifs sur un bateau. On trouve ainsi un grand rangement dans la zone de proue, qui est séparé du reste par un volet roulant en bois. En outre, le Lake Constance 760 dispose de possibilités de rangement sous la banquette en L ainsi que sous la surface de couchage (pour les skis!).

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56